

Le Président :
 Christian DAUTRICHE
 27, Grande Rue
 70000 MAILLEY
 Tél : 03 84 78 22 38
lesdautriche@yahoo.fr

AMOPA

Section de
Haute-Saône

Servir et Partager
www.amopa70.fr

n° 75 - Mai 2025

La lettre

Chers adhérents,
 Chers sympathisants

Depuis 4 ans, les "Jeudis de l'Amopa" rythment l'actualité amopaliennne de notre département. Nous en sommes au 5ème épisode de la saison 4 : déjà 32 visites ont eu lieu.

La dernière en date nous a amenés à Luxeuil pour une visite de la BA 116. L'enthousiasme de tous est intact et cela nous encourage pour continuer à chercher, mois après mois, les pépites de notre beau département.

Nous avons besoin de vous, de vos connaissances. N'hésitez pas à nous rejoindre pour une visite. Mais aussi à nous faire connaître un lieu, un savoir-faire unique, un bâtiment remarquable qui pourrait mériter une sortie. Les membres de la Commission "Jeudis de l'Amopa" se chargeront ensuite de prendre contact, de se déplacer et d'organiser la visite.

Pour vous mettre l'eau à la bouche, vous trouverez ci-dessous le compte-rendu de la découverte de la BA 116. Merci à Françoise. Bonne lecture !

A bientôt pour un nouveau jeudi !

Christian DAUTRICHE
 Responsable de la Commission
 "Jeudis de l'Amopa"

Le jeudi 22 mai 2025, 34 amopaliens se sont retrouvés devant la base 116 « Lieutenant -colonel Papin » de Luxeuil-Saint Sauveur. Après avoir sonné et décliné nos noms nous avons été admis à l'intérieur.



Très rapidement, nous sommes montés dans un bus, accompagnés par un guide, pour la visite. Nous avons commencé par le bâtiment où se trouve la maquette du Mirage 2000. Il est appelé « Le Cristal ». C'est une réplique 1/1 du Mirage 2000, commandée chez Dassault dont la carlingue est en plexiglass. De la Base de Dijon où il a séjourné jusqu'en 2016, avec le groupe « Cigogne », il a été remonté à Luxeuil où il sert à l'instruction.

Il a volé la première fois en 1978 et a hérité de l'aérodynamisme du Mirage 3. Il devint le premier chasseur français à commandes électriques. Ses caractéristiques tant par sa maniabilité que son avionique moderne a séduit des pays comme la Grèce, les Emirats arabes, le Brésil...

Nous voyons les différentes parties de l'avion, ses composants "moteur", l'infrastructure de la cabine du pilote, la cale avant qui permet à la sonde de repérer

La base 116 de Luxeuil



la cible, les composants électroniques. Nous apprenons que le carburant se loge dans les ailes. Nous remercions le guide qui a fait la présentation.



Nous reprenons le bus jusqu'au musée Maurice Happe, qui fut le premier commandant de la Base. Là, nous formons deux groupes. Au niveau géographique, l'implantation d'origine en 1911 à Froideconche s'est déplacée vers Saint Sauveur en 1912 : terrain plus vaste. La base occupait 200 hectares et 447 hectares à l'heure actuelle. Elle possède une piste, d'abord en herbe, puis une seconde perpendiculaire qui a disparu.



Pendant la première guerre mondiale en 1916, les américains forment l'escadrille La Fayette avec comme emblème une tête de Sioux qui symbolise la force, le courage et la combativité.

A la seconde guerre mondiale, la base a aussi servi de base école aux pilotes allemands.

En 1950, André Maroselli, ministre de l'Air et maire de Luxeuil impulse un programme pour installer sur le site une

base de défense et de dissuasion aux normes de l'OTAN ; la piste change alors.

La base a accueilli l'arme nucléaire de 1966 à 2011 (Fin de la guerre froide) et doit faire son retour en 2032 (venue sur la Base d'Emmanuel Macron en mars 2025) sous la forme de missiles hypersoniques portés par des escadrons de Rafale.



Le nombre de personnes sur la Base est corollaire au nombre d'avions.

C'est l'un des plus anciens aérodromes militaires de France. Caroline Aigle a été la première femme à voler sur un Mirage.

Nous remercions nos guides.

Nous nous dirigeons en bus dans un hangar-atelier où les avions peuvent être complètement démontés. Le guide nous montre un réacteur et nous explique les différentes phases de fonctionnement : admission, compression, combustion, détente, expulsion. Les pièces sont toutes interchangeables entre les différents appareils.

Nous sommes reconduits à l'entrée de la base en bus après avoir chaleureusement remercié guide et chauffeur.



Nous terminerons la journée pour certains d'entre nous par une conférence à l'amphithéâtre de l'Espace 70 sur les orchidées ; nous y avons été conviés par l'Université ouverte.

Françoise SORIANO